

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

CZYSZCZENIE

Rower należy czyścić każdorazowo po jeździe w błocie lub deszczu, używając wody. Można używać szamponu samochodowego oraz woskować części malowane. Po każdym umyciu należy sprawdzić układ hamulcowy, napędowy, łączenia śrubowe stan ramy i widelca.

NIE NALEŻY STOSOWAĆ URZĄDZEŃ WYSOKOCIŚNIENIOWYCH n.p. KARCHER.

OKRES ZIMOWY/DŁUŻSZY POSTÓJ

Szczególnie w okresie zimowym należy przechowywać rower w miejscu suchym (garaż, piwnica). Rower powinien być oczyszczony z błota/soli po każdej jeździe, a dodatkowo należy go naoliwić i nasmarować.

SMAROWANIE

Do smarowania używamy specjalnie do tego przeznaczonych olejów i smarów dostępnych w ofercie specjalistycznych sklepów rowerowych. Łańcuch smarujemy po każdym czyszczeniu. Olejem smaruje się linki hamulca i przerzutek, części ruchome przerzutek. Smarów stałych używamy do łożysk piast, suportu, kierownicy, a także widelce teleskopowe. Częstotliwość tych zabiegów warunkuje eksploatacja roweru, jednakże winny one odbywać się przynajmniej raz w roku, po zakończeniu sezonu.

UWAGA!!! Zbyt obfite smarowanie łańcucha może wywołać efekt odwrotny do zamierzonego.